



Superbrugsen Videbæk Дания

25% ежемесячной экономии энергии в SuperBrugsen Videbæk

Компания Superbrugsen Videbæk заменила лари на R404 на новые экологически безопасные и энергосберегающие шкафы от АНТ. Компания SuperBrugsen Videbæk узнали о АНТ, когда в соседнем магазине COOP установили MONTREAL XL. Пообщавшись с АНТ Nordic, Андерс Хедегард из SuperBrugsen Videbæk решил, что такое оборудование будет лучшим решением для его магазина. Всего было установлено 25 шт. MONTREAL XL. Установка была проведена во время работы магазина, с минимальным вмешательством в повседневную работу его.

Заказчик остался очень доволен быстрой и успешной реализацией данного проекта. «Процесс установки был прекрасно организован и реализован без каких-либо существенных нарушений нашей повседневной работы», — говорит Андерс Хедегард из SuperBrugsen Videbæk. Клиент использует систему мониторинга, которая измеряет производительность устройств и дает обзор общего энергопотребления.

_ Год установки

2021

_ Установленные системы

_ Montreal XL

_ Требования к проекту

Замена старого оборудования на 25шт новых Montreal XL.

Благодаря мощному светодиодному освещению ларей MONTREAL XL, компания SuperBrugsen Videbæk смогла демонтировать 60 старых светильников, установленных сверху.

Через месяц после установки ларей АНТ компания SuperBrugsen Videbæk пришла к выводу, что они сэкономили 25% электроэнергии. Руководство магазина очень довольны результатом переоборудования и ежедневной эксплуатации ларей АНТ. В дополнение к мощному светодиодному освещению MONTREAL XL позволил убрать 60 старых осветительных приборов, что добавило еще одну существенную экономию энергии.

Одним из критериев выбора оборудования АНТ было то, что потенциал глобального потепления (GWP) хладагента R290 показывает 20-летнее значение всего 0,072*. Таким образом, устройства АНТ имеют самое низкое значение GWP на рынке. SuperBrugsen Videbæk — еще один пример клиента, который с новыми ларями АНТ получил значительную экономию электроэнергии, а также экологически правильное решение. Проект осуществлялся компанией АНТ в Дании и штаб-квартирой АНТ в Роттенманне, Австрия.

